

Colmar au cœur du Grand Est

En décembre 2011, l'offre de Colmar vers Besançon et Dijon comportera quelques liaisons TGV directes mais aussi plusieurs correspondances TER-TGV ou TGV-TGV bien articulées à Mulhouse. Cette nouvelle offre vers la Franche-Comté et la Bourgogne fait de Colmar une des villes les mieux reliées à l'ensemble des régions du Grand Est.

Deux nouvelles gares TGV en Franche-Comté

Deux gares TGV sont en construction au nord de Besançon et à mi-chemin entre Belfort et Montbéliard. Elles seront reliées aux centres-villes, par navettes TER à Besançon dès décembre 2011, et dans un premier temps par navettes bus à Belfort et Montbéliard avant la remise en service de la ligne Belfort-Delle prévue en 2014. Ces deux gares sont les premières à être certifiées Haute Qualité Environnementale (HQE).



SNCF - Novembre 2010 - conception : www.staccato.fr - crédits photos : SNCF-CAV

**AU DÉPART DE COLMAR,
une nouvelle offre TGV
vers Lyon et la Méditerranée**

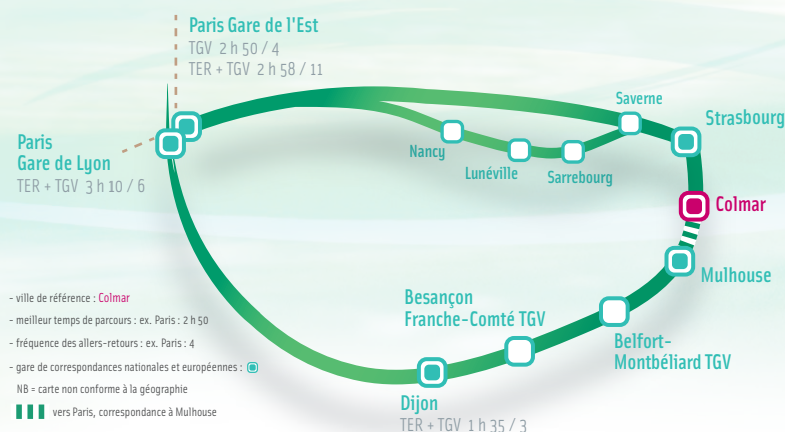
À partir du 11 décembre 2011





Vers Paris : des liaisons directes ou par correspondance

L'itinéraire et la fréquence des TGV directs entre Colmar et Paris ne changeront pas le 11 décembre 2011. Les voyageurs disposeront toutefois d'un nombre de liaisons par correspondance plus élevé, puisqu'aux possibilités déjà offertes à Strasbourg viendront s'ajouter six allers-retours bien articulés à Mulhouse (pour un temps de parcours complet de 3h10 environ). Seul changement : cette nouvelle liaison est établie avec Paris Gare de Lyon.



Encore plus vite à Paris en 2016

En 2016, la mise en service de 106 km supplémentaires de ligne à grande vitesse entre Baudrecourt en Lorraine et le nord de Strasbourg réduira le temps de parcours de 30 minutes vers Paris, soit 2h15 au départ de Colmar.

Destinations	Meilleurs temps	Fréquences
Lille	4 h 18	2
Nantes	6 h 00	2
Rennes	6 h 09	1
Bordeaux	7 h 20	3

Et aussi le Nord et l'Atlantique

Grâce à de bonnes correspondances à Strasbourg, Colmar est également bien connectée à Lille et aux capitales régionales de la façade Atlantique par des TGV Province-Province sans changement à Paris.

Vers Lyon et la Méditerranée

En améliorant d'une heure le temps de parcours entre le nord-est et Lyon, TGV Rhin-Rhône justifie également de nouvelles liaisons vers la Méditerranée. Des relations TGV plus nombreuses et plus denses vers les agglomérations du midi sont proposées au départ de Mulhouse ou de Lyon.



Plus de détails : www.tgvrhinrhone.sncf.com